

Glacier- & Bernina- Express

Schweizer Eisenbahnromantik pur

16.09. – 22.09.2012

Der legendäre Glacier-Express, der renommierteste unter den Schweizer Bahnen, ist ein Mythos der modernen Eisenbahngeschichte. Seit 1930 pendelt er zwischen Zermatt und St. Moritz und verbindet somit die bekanntesten Feriengebiete der Schweiz, die Viertausender des Wallis, mit der Seenlandschaft des Oberengadin. Während Sie sich in modernen Panoramawagen des Glacier-Express vom exzellenten Service des Zugpersonals verwöhnen lassen, genießen Sie gleichzeitig die abwechslungsreiche Landschaft der Schweizer Bergwelt, die an Ihnen vorüberzieht.

Der Bernina-Express hingegen ist der Höhepunkt für die wahren Eisenbahnfans unter Ihnen. Genialer Ingenieursleistung ist es zu verdanken, dass der Zug immense Steigungen ganz ohne Zahnradantrieb überwindet. Landschaftlich schöne Fahrten mit modernen Reisebussen ergänzen das Programm, welches an landschaftlichen und klimatischen Kontrasten nicht reichhaltiger sein könnte.

REISEPROGRAMM

1. Tag: Anreise

Vormittags Fahrt im komfortablen Reisebus von Kirchheim, Autohof, Shell-Tankstelle in den Schwarzwald oder das Bodenseegebiet. Übernachtung.

2. Tag: Schwarzwald/Bodenseegebiet – Täsch

Nach dem Frühstück fahren Sie über Zürich, durch das Schweizer Mittelland, vorbei an Bern und Fribourg bis an den Genfer See nach Montreux. Eine Kaffeepause gibt Ihnen die Möglichkeit, auf der Seepromenade zu flanieren oder in einem der Cafés das mediterrane Flair des Sees zu genießen. Durch das Rhônetal führt die Straße an Sierre, Sion und Visp vorbei, nach Täsch. Übernachtung in Täsch.

3. Tag: Zermatt (inklusive) – Gornergrat (fakultativ)

Nach dem Frühstück fahren Sie mit der Bahn in den berühmtesten Ferienort der Schweizer Alpen, nach Zermatt. In den Ort am Fuße des Matterhorns zieht es Jahr für Jahr tausende Bergsteiger und Wanderer, denn rund um Zermatt befinden sich nicht weniger als 29 Viertausender. Um jeden einzelnen gut auszumachen und einzutauchen in die Welt des ewigen Eises empfiehlt sich eine Fahrt mit der Gornergratbahn (Preis: 60 €). Schon seit 1898 kann man mit dieser Zahnradbahn bis auf 3100 m fahren und von dort einen unvergesslichen Blick auf die sich hier vereinigenden Gletscher, das Matterhorn, die Monte-Rosa-Kette und all die anderen Viertausender genießen. Talwärts geht es wieder mit der Bahn, doch wer sich dem Reiseleiter anschließen möchte, kann einen Teil des Weges, zirka eineinhalb Stunden, durch den Lärchenwald und entlang der Matter zurück nach Zermatt wandern. Am südlichen Dorfrand, im alten Ortskern, befinden sich noch viele der alten Walliser Hütten, schwarzbraune, von der Sonne gegerbte Bohlenkonstruktionen, die zum Schutz vor Mäusen auf kreisrunden Steinplatten ruhen. Neben einem kleinen, sehr sehenswerten Alpinmuseum, lohnt sich auch ein Besuch des alten Friedhofes, Ruhestätte vieler, die dem Ruf des Berges folgten, aber sich selbst über- oder die Gefahren der Berge unterschätzten. Übernachtung in Täsch.

4. Tag: Glacier-Express: Täsch – St. Moritz

An diesem Tag erwartet Sie eine Reise mit dem Glacier Express. Die traditionsreiche Bahnverbindung zwischen Zermatt und St. Moritz besteht nunmehr seit über 75 Jahren und gilt als eine der schönsten Bahnstrecken. Die modernen Panoramawagen sind äußerst bequem und verfügen über Tische an jedem Platz, so dass die Speisen und Getränke auch am Platz serviert werden (Tellergericht, Preis: 26 € oder gratis für Abonnenten der Hersfelder Zeitung und der Fuldaer Zeitung). Der Zug fährt auf seiner siebenstündigen Fahrt über 291 Brücken und durch 91 Tunnel. Zahllose Berge, urige Täler, grüne Weiden und Wiesen säumen den Weg durch das Tal der Rhône, des Hinterrheins und der Albula bis hinauf nach St. Moritz ins schöne Engadin. Nietzsche, der viele Jahre hier lebte, meinte, dass sich in den Seen des Oberengadins die Landschaften von Finnland und Italien symbiotisch vereinigen. Der langsamste Schnellzug der Welt ist eine elektrifizierte Schmalspurbahn, die sich streckenweise, zur Überwindung der steilen Passagen, mit Hilfe eines Zahnradantriebes die Berge hinauf zieht. Die Idee zu dieser Bahnverbindung entstand in den Zwanzigern, als auch Touristen den Spuren der Bergsteiger folgen wollten und sich die einstigen Schweizer Bergdörfer allmählich zu mondänen Kur- und Ferienorten wandelten. Am Bahnhof in St. Moritz wird der Bus auf Sie warten und Sie in ein nahe gelegenes Hotel im Oberengadin bringen.

5. Tag: Bernina-Express: St Moritz – Tirano (fakultativ)

Mit dem Bernina-Express überqueren Sie an diesem Tag den gleichnamigen Pass auf über 2300 m und steigen anschließend hinunter ins südlich der Schweizer Alpenkette gelegene Tirano. Fast zweitausend Höhenmeter überwindet der Zug über zahllose Brücken und Kehren und schlängelt sich dabei in atemberaubenden Serpentina bis ins Tal der Adda hinab. Eine landschaftlich so abwechslungsreiche Fahrt, dass die Fotoapparate meist nicht mehr zur Ruhe kommen. Konzipiert wurde die Bahnstrecke Anfang des letzten Jahrhunderts, man legte bei der Streckenführung großen Wert auf die spektakulären Aussichten. Bahntechnische Höhepunkte sind zum Beispiel das Kreisviadukt von Brusio oder die abschließende Fahrt durch Tirano, wenn die Eisenbahn auf der asphaltierten Landstraße in das italienische Städtchen einfährt. Mittagessen in Tirano (Preis: 45 € inkl. Mittagessen).

Mit dem Bus geht es im Anschluss weiter zum Lago di Lecco, einem Arm des Comer Sees, an dessen Uferpromenade Zeit für einen Kaffee oder Cappuccino besteht, und folgend an den Lago Maggiore. Das mediterrane Klima, die Palmen, Agaven und die wohligen Temperaturen sind ein wunderbarer Kontrast zu den schroffen Felsen der Alpen und dem ewigen Eis der Gletscher. Übernachtung am Lago Maggiore in Stresa/Baveno.

6. Tag: Lago Maggiore – Schwarzwald/Bodenseegebiet

Am Vormittag des letzten Tages werden Sie dem wenige Kilometer entfernten Ascona eine Stippvisite abstatten. Spazieren Sie in den ruhigen Morgenstunden durch die malerischen Gässchen des Ortes, oder genießen Sie von einem der schönen Cafés der Piazza den traumhaften Blick über den See und die ihn rahmenden Berge. Mit dem Bus machen Sie zum Abschluss noch eine erlebnisreiche Panoramafahrt, vorbei an Bellinzona, über den St. Gotthard, entlang des Vierwaldstätter Sees, nach Luzern. Gelegenheit zur Kaffeepause. Anschließend Weiterfahrt über Zürich in den Schwarzwald oder das Bodenseegebiet. Übernachtung.

7. Tag: Rückreise

Nach dem Frühstück treten Sie Ihre letzte Reiseetappe zum Ausgangsort an.

Reisepreis pro Person

Im Doppelzimmer

€ 798,-

Einzelzimmer-Zuschlag

€ 135,-

Buchung und Beratung: DERPART Reisebüro H.KRUG GmbH • E-Mail: leserreisen@derpart.com

REISELEISTUNGEN:

- Fahrt im komfortablen Reisebus ab/bis Kirchheim, Autohof, Shell-Tankstelle laut Programm
- 6 Übernachtungen mit Frühstücksbuffet in gepflegten Hotels (3-4 Sterne)
- Fahrt nach Zermatt
- Fahrt mit dem Glacier-Express im Panoramawagen (2. Klasse)
- Qualifizierte, deutsch sprechende Reiseleitung

ZUSÄTZLICH BUCHBAR:

- | | |
|---|--------|
| ▪ Gornergrat inkl. Reiseleitung und Wanderung | € 60,- |
| ▪ Mittagessen im Glacier-Express (Tellergericht) | € 26,- |
| ▪ Fahrt mit dem Bernina-Express (2. Klasse) inkl. Mittagessen in Tirano | € 45,- |
| ▪ 4 reichhaltige Mehrgängemenu-Abendessen (2., 3., 4. und 5. Tag) | € 80,- |

Mindestteilnehmerzahl für fakultative Ausflüge: 10 Personen

Programmänderungen vorbehalten. Stand: November 2011

Es gelten die Reisebedingungen des Veranstalters.

Veranstalter: MONDIAL TOURS MT SA; CH-Locarno

Buchung und Beratung: **DERPART Reisebüro H.KRUG GmbH** • E-Mail: leserreisen@derpart.com